

Die FEMA hat 102.000 Güterwagen mit Fesseln und Guillotinen bestellt – Warum gibt es in ganz Nordamerika moderne Guillotinen auf Militärstützpunkten?

brutalproof-net.translate.google.com/2020/03/fema-ordered-102000-boxcars-with-shackles-and-guillotines-why-are-modern-guillotines-on-military-bases-throughout-north-america

Admin

Kommentar: Denken Sie immer noch, dass das hier nicht passieren kann?



Abgebildet ist die Tötung eines Freimaurer-Henkers durch Enthauptung mit einer Guillotine.

Warum hat die US-Regierung 30.000 Guillotinen gekauft?

Sehen Sie sich dieses Video [auf YouTube](#) an .
AMG-NEWS.com

Offenbarung 20:4-6:

„Ich sah Throne, auf denen diejenigen saßen, denen die Vollmacht gegeben worden war, zu richten. Und ich sah die Seelen derer, die wegen ihres Zeugnisses über Jesus und wegen des Wortes Gottes enthauptet worden waren. Sie hatten weder das Tier noch sein Bild angebetet und weder sein Malzeichen auf ihre Stirn noch auf ihre Hände erhalten.

Sie wurden lebendig und regierten tausend Jahre lang mit Christus. 5(Der Rest der Toten wurde erst lebendig, als die tausend Jahre zu Ende waren.) Dies ist die erste Auferstehung. 6 Selig und heilig sind diejenigen, die an der ersten Auferstehung teilhaben. Der zweite Tod hat keine Macht über sie, aber sie werden Priester Gottes und Christi sein und tausend Jahre lang mit ihm regieren.“

Der Einsatz von Guillotinen für „Regierungszwecke“ wurde im US-Kongress befürwortet und verabschiedet:

„Die Informationen, die wir erhalten haben, besagen, dass derzeit 15.000 in Georgia und 15.000 in Montana gelagert sind.

– Sollen die heutigen Enthauptungen durch Muslime uns gegen künftige Enthauptungen durch die US-Regierung desensibilisieren?

Denk darüber nach; Warum braucht die US-Regierung 30.000 Guillotinen und über 600 Millionen Schuss Hohlspitzgeschosse?

In den Vereinigten Staaten gibt es über 800 Gefangenenlager. Alle sind voll einsatzbereit und bereit zur Aufnahme von Gefangenen. Sie sind alle mit Personal besetzt und sogar von Vollzeitwächtern umgeben. Aber sie sind alle leer.

Diese Lager sollen von der FEMA (Federal Emergency Management Agency) betrieben werden, falls in den Vereinigten Staaten das Kriegsrecht eingeführt werden muss, und alles, was dazu nötig wäre, ist eine Unterschrift des Präsidenten auf einer Proklamation und die Unterschrift des Generalstaatsanwalts auf einem Haftbefehl, zu dem eine Liste von Namen ist beigefügt. Fragen Sie sich, ob Sie wirklich auf DER Liste stehen wollen. – Vollständiger Artikel [HIER](#)

Die FEMA verfügt über dreischichtige Güterwagen für den Transport gefesselter Gefangener zu den mehr als 800 leeren und bewachten Konzentrationslagern in den gesamten USA, wobei 20.000 neue Gefangenengüterwagen und 40-Fuß-Eisenbahncontainer rechtzeitig aus China in Oregon für unsere Wälder für das geplante Kriegsrecht eintreffen Militärübungen für das Kriegsrecht.

Meine Recherche und Dokumentation zu den Güterwagen und Fesseln geht weit über Phils Interview hinaus. Lange bevor ich von ihm hörte, hatte ich Augenzeugeninformationen über diese Güterwagen. Ein Lieferwagen voller

Augenzeugen, Missionare, die durch Amerika reisten, um zu evangelisieren und zu beten, stießen in Montana, in der Nähe der Columbia Falls in Glacier, auf diese Güterwagen.

Sie beschrieben Güterwagen, in diesem Fall schwarz lackiert, mit eingeschweißten Schäkeln und einer modernen Guillotine am Kopf jedes Güterwagens im Inneren. Während sie Berglandschaften fotografierten, beschlossen sie, den Eisenbahnschienen in die Wildnis zu folgen, um sich nicht zu verlaufen.

So stießen sie auf diese Güterwagen mit Fesseln. Später erhielt ich einen Bericht von Lee Harrington aus Valier, MT, einem professionellen Metallarbeiter. Er erzählte mir, wie in Glasgow, MT, Sommerjugarbeiter damit beschäftigt waren, bei diesem Betrieb Fesseln an Güterwaggons zu schweißen.

Anschließend wurden sie nach Westen zum Glacier verschifft und auf abgelegenen Nebengleisen gelagert. Als er durch das Blackfoot-Indianerreservat in Cutbank fuhr, entdeckte ein einheimischer Blackfoot-Indianer, George Bullcalf, diese seltsamen Güterwagen. Als ich örtliche Patrioten in Columbia Falls interviewte, bestätigten sie, dass Jäger in dieser Wildnisregion oft auf abgelegenen Zugspuren auf solche Güterwagen stießen.

Dann reiste ich nach Portland, Oregon, und hielt einen Vortrag im Haus eines echten Mitarbeiters von GUNDERSON STEEL FABRICATION. Die Frau dieser hochrangigen Führungskraft berief dieses Treffen persönlich ein, um ein öffentliches Eingeständnis abzugeben. An dem Treffen nahmen ANDERE GUNDERSON-ANGESTELLTE teil, die die Häftlingswaggons in den überdurchschnittlich hohen, dreistöckigen/dreistöckigen Häftlingswaggons gesehen hatten.

Sie gab zu, dass ihr Mann ihr schließlich erzählte, dass GUNDERSON UNTER EINEM GEHEIMVERTRAG DER US-REGIERUNG HAT, DIESE GEFANGENEN-GÜTERWAGEN ZU HERSTELLEN. Sie gab auch zu, dass Gunderson in Texas eine Satellitenfabrik für Güterwagen mit Fesseln hatte.

Sehen Sie sich dieses Video [auf YouTube](#) an .
AMG-NEWS.com

Ich habe Oberst angerufen. Jim Ammerman in Texas, berühmter militärischer Patriot-Dozent gegen Kriegsrecht , erzählte ihm davon. Er antwortete: „Ein Freund von mir, der Metallschweißer ist, rief mich kürzlich an und sagte, er sei gegangen, um sich in Texas für eine Stelle als Schweißer zu bewerben. Als ihm gesagt wurde, dass es sich dabei um das Einschweißen von Schäkeln in Güterwagen handelte, lehnte er den Auftrag ab!“

Später interviewte ich russische Einwanderer in dieser Gegend, die zugaben, dass einige ihrer Leute bei Gunderson arbeiteten, und ein junger Mann, Sasha, gab zu, an Güterwaggons für Gefangene gearbeitet zu haben, und beschrieb sie seinen russischen christlichen Freunden dort vollständig.

Die russische Gemeinschaft weiß jetzt davon und hat große Angst vor den Auswirkungen!!! Dort arbeiten immer noch viele Russen.

Eine andere Quelle, WATCHDOG, ein pensionierter Militärveteran mit einer Wachhundegruppe, beschrieb einen weiteren Betrieb von Güterwagen mit Fesseln in New Hampshire, bei dem drei Etagenwagen mit Fesseln ausgestattet waren.

Lesen Sie auch: Verabschieden Sie sich von den 50 Staaten und machen Sie sich bereit für die FEMA-Regionen für die Nordamerikanische Union

Der Metallarbeiter Lee Harrington beschrieb auch 20.000 chinesische Gefangenenwaggons mit Fesseln und modernen Guillotinen in Form von 40-Fuß-Eisenbahncontainern, die über die Westküste nach Amerika kamen. Sie wurden von der amerikanischen Regierung über einen Senator bestellt, der China besuchte und diese Artikel bestellte. Arbeiter, die sie entluden, wurden misstrauisch, begannen Nachforschungen anzustellen und entdeckten diese Schrecken aus China.

Solche 40-Fuß-Frachtcontainer aus China stapeln sich jetzt entlang der Westküste, insbesondere rund um die Long Beach Naval Shipyard, die von den Chinesen übergeben wurde. Ich erhalte in ganz Amerika ständig Berichte über diese Art von Gefangenenwaggons von ehemaligen Radiohörern und Patrioten aus ganz Amerika ... und Kanada.

Kürzlich gab ein ehemaliger hochrangiger Satanist aus den Bergen von North Carolina, der nun Christ ist und Jünger geworden ist, zu, dass in den Bergen von North Carolina tatsächlich Güterwagen mit Fesseln seien und auf die Stunde des Kriegsrechts warteten.

(Asheville, NC) Er warnte davor, dass viele Patrioten und Christen, die unter Kriegsrecht in diesen Gefangenenwaggons festgehalten und festgehalten werden, es niemals in die Vernichtungslager schaffen werden. Viele werden gefoltert und geopfert, wenn sie einmal in diesen Gefangenenwaggons festgehalten werden.

Hier sind nur einige Executive Orders im Zusammenhang mit der FEMA, die die Verfassung und die Bill of Rights außer Kraft setzen würden. Diese Executive Orders sind seit fast 30 Jahren aktenkundig und könnten mit einem Federstrich des Präsidenten erlassen werden:

- **Mit der EXECUTIVE ORDER 10990** kann die Regierung alle Transportmittel übernehmen und die Kontrolle über Autobahnen und Seehäfen übernehmen.
- **Die EXECUTIVE ORDER 10995** erlaubt der Regierung, die Kommunikationsmedien zu beschlagnahmen und zu kontrollieren.
- **Die EXECUTIVE ORDER 10997** erlaubt der Regierung die Übernahme aller Strom-, Gas-, Erdöl-, Kraftstoff- und Mineralienvorkommen.
- **Die EXECUTIVE ORDER 10998** erlaubt der Regierung, alle Nahrungsmittelressourcen und Farmen zu übernehmen.
- **Die EXECUTIVE ORDER 11000** erlaubt der Regierung, Zivilisten in Arbeitsbrigaden unter staatlicher Aufsicht zu mobilisieren.
- **Die EXECUTIVE ORDER 11001** erlaubt der Regierung, alle Gesundheits-, Bildungs- und Sozialfunktionen zu übernehmen.
- **Die EXECUTIVE ORDER 11002** bestimmt den Generalpostmeister, eine nationale Registrierung aller Personen durchzuführen.
- **Die EXECUTIVE ORDER 11003** erlaubt der Regierung die Übernahme aller Flughäfen und Flugzeuge, einschließlich Verkehrsflugzeuge.
- **Mit der EXECUTIVE ORDER 11004** kann die Housing and Finance Authority Gemeinden umsiedeln, mit öffentlichen Mitteln neue Wohnungen bauen, aufzugebende Gebiete ausweisen und neue Standorte für die Bevölkerung errichten.
- **Die EXECUTIVE ORDER 11005** erlaubt der Regierung die Übernahme von Eisenbahnen, Binnenwasserstraßen und öffentlichen Lagereinrichtungen.
- **Die EXECUTIVE ORDER 11051** spezifiziert die Verantwortung des Office of Emergency Planning und erteilt die Genehmigung, alle Executive Orders in Zeiten erhöhter internationaler Spannungen und **Wirtschafts- oder Finanzkrisen in Kraft zu setzen.**

- **Die EXECUTIVE ORDER 11310** erteilt dem Justizministerium die Befugnis, die in den Executive Orders dargelegten Pläne durchzusetzen, industrielle Unterstützung bereitzustellen, eine Verbindung zu Justiz und Gesetzgebung herzustellen, alle Ausländer zu kontrollieren, Straf- und Justizvollzugsanstalten zu betreiben sowie die Justiz zu beraten und zu unterstützen Präsident.
 - **Die EXECUTIVE ORDER 11049** weist Bundesministerien und -behörden die Funktion der Notfallvorsorge zu und konsolidiert 21 operative Executive Orders, die über einen Zeitraum von fünfzehn Jahren erlassen wurden.
 - **Die EXECUTIVE ORDER 11921** erlaubt der Federal Emergency Preparedness Agency, Pläne zu entwickeln, um die Kontrolle über die Mechanismen der Produktion und Verteilung, der Energiequellen, der Löhne, Gehälter, der Kredite und des Geldflusses in US-Finanzinstituten in jedem undefinierten nationalen Notfall zu erlangen. Es sieht außerdem vor, dass der Kongress die Maßnahme sechs Monate lang nicht überprüfen kann, wenn der Präsident den Ausnahmezustand ausruft.
-
-

FEMA-KONZENTRATIONSLAGER:

Standorte und Executive Orders

In den Vereinigten Staaten gibt es über 800 Gefangenenlager, die alle voll funktionsfähig und zur Aufnahme von Gefangenen bereit sind. Sie sind alle besetzt und sogar von Vollzeitwächtern umgeben, aber sie sind alle leer. Diese Lager sollen von der FEMA (Federal Emergency Management Agency) betrieben werden, falls in den Vereinigten Staaten das Kriegsrecht eingeführt werden muss, und alles, was dazu nötig wäre, ist eine Unterschrift des Präsidenten auf einer Proklamation und die Unterschrift des Generalstaatsanwalts auf einem Haftbefehl, zu dem eine Liste von Namen ist beigefügt. Fragen Sie sich, ob Sie wirklich auf Ashcrofts Liste stehen wollen.

Das Rex-84-Programm wurde mit der Überlegung ins Leben gerufen, dass, wenn ein „Massenexodus“ illegaler Einwanderer die mexikanisch-amerikanische Grenze überquere, diese schnell von der FEMA zusammengetrieben und in Haftanstalten festgehalten würden. Rex 84 ermöglichte die Schließung vieler Militärstützpunkte und deren Umwandlung in Gefängnisse.

Lesen Sie auch – [Rex 84: FEMA-Entwurf für Kriegsrechtspläne in Amerika aufgedeckt \(Video\)](#)

Operation Cable Splicer und Garden Plot sind die beiden Unterprogramme, die umgesetzt werden, sobald das Rex 84-Programm für seinen ordnungsgemäßen Zweck initiiert wird. Garden Plot ist das Programm zur Kontrolle der Bevölkerung. Cable Splicer ist das Programm für eine geordnete Übernahme der Landes- und Kommunalverwaltungen durch den Bund.

Die FEMA ist der ausführende Arm des künftigen Polizeistaats und wird daher alle Operationen leiten. Die bereits im Bundesregister aufgeführten Präsidialverordnungen sind ebenfalls Teil des rechtlichen Rahmens für diese Operation.

Die Lager verfügen alle über Eisenbahnanlagen sowie Straßen, die zu und von den Hafteinrichtungen führen. Viele haben auch einen Flughafen in der Nähe. In den meisten Lagern können bis zu 20.000 Häftlinge untergebracht werden. Derzeit befindet sich die größte dieser Einrichtungen etwas außerhalb von Fairbanks, Alaska. Die Einrichtung in Alaska ist eine riesige psychiatrische Einrichtung und kann etwa 2 Millionen Menschen aufnehmen.

Wird das Stellen von Fragen als nächstes verboten? Kürzlich wurde über mehrere Fälle berichtet, in denen diejenigen, die Fragen stellten, die der unerklärlichen Wahrheit zu nahe kamen (die Vertuschung), von den Pressekonferenzen und dem öffentlichen Gehör ausgeschlossen wurden. Außerdem wurden diejenigen, die mit der Presse sprechen wollten, festgenommen und entweder eingesperrt, in eine psychiatrische Klinik eingesperrt, abgeschlachtet (durch Scheinselbstmorde) oder diskreditiert.

Warum leugnen wir alle diese Möglichkeiten? Haben wir nicht von Gefangenenlagern in Deutschland und sogar in den Vereinigten Staaten während des Zweiten Weltkriegs gehört? Während des Krieges wurden japanische Personen zusammengetrieben und in Abschreckungslagern untergebracht. Wo war ihre Freiheit?

Sehen Sie sich dieses Video [auf YouTube](#) an .
AMG-NEWS.com

Glaubst du nicht, dass dir das passieren könnte?

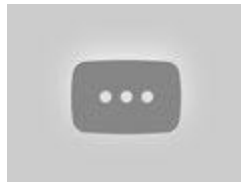
Offensichtlich dachten auch diejenigen, die zusammengetrieben und getötet wurden, nicht, dass ihnen das passieren könnte. Wie konnten anständige Menschen solche Gräueltaten miterleben und trotzdem nichts sagen?

Werden wir hier das Gleiche tun, wenn sie einen nach dem anderen die Personen verschleppen, die sich für die Rechte der Bürger einsetzen, während sie die Wahrheit aufdecken, die sich hinter den Kulissen abspielt?

Werden wir alle da sitzen und uns fragen, was mit unserem Land passiert ist?

Wo haben wir einen Fehler gemacht?

Wie konnten wir es zulassen?



Watch Video At: <https://youtu.be/Gqyh4k7jRSo>

